

Verkehrszeichen, ihre Herkunft und formale Verwendung

Verkehrszeichen, oder *prosigns* (von *procedural signs*) sind wichtige Zeichen, die zusammen mit einer Aussendung oder alleinestehend klar definierte Bedeutungen haben¹.

<u>AS</u> .-...	<i>Waiting Period</i> - „stand by“ oder „bitte warten“
<u>KA</u> -.-.-	<i>Starting Signal</i> - „Spruchbeginn“ - am Anfang von Funktelegrammen, selten
<u>AR</u> .-.-.	<i>End of transmission</i> - „Spruchende“ - schließt Telegramm ab, oft gehört
<u>BT</u> -...-	<i>Separation mark</i> - Trennt Telegrammteile, oft als Gedankenpause verwendet
<u>VE</u> ...-.	Understood - in Texten auch <u>SN</u> geschrieben ² . Regionale Unterschiede ³ !
<u>VA</u> ...-.-	<i>End of work</i> - oft auch als <u>SK</u> bezeichnet ⁴ , aus der Landtelegraphie ⁵ ⁶ .

¹ RECOMMENDATION ITU-R M.1172 (1995) https://www.itu.int/dms_pubrec/itu-r/rec/m/R-REC-M.1172-0-199510-I!!PDF-E.pdf
siehe auch Rec. ITU-R M.1677-1 https://www.itu.int/dms_pubrec/itu-r/rec/m/R-REC-M.1677-1-200910-I!!PDF-E.pdf

² z.B. DASD Handbuch Kurzwellentechnik v. 1931 oder Morsum Magnificat 37, Seite 46

³ s. (3), oder OH1HAQ im grz.com-Forum (VE als Korrektursignal bei der finnischen Armee)
<https://forums.grz.com/index.php?threads/ve-used-as-error-sign.963607/>

⁴ Als Beispiel der nicht erläuterte Sprung von VA zu SK zwischen den ARRL-Handbüchern von 1944 und 1948

⁵ s. 30 im 92 code der Western Union - Origin of the 73 and 88 terms used by Hams <https://kc5our.com/wordpress/wp-content/uploads/2017/11/Western-Union-92-codes.pdf>

⁶ Auch im Pressedienst auf andere Weise erhalten, S.9 „origin of the end mark“
<https://web.archive.org/web/20151129191926/http://jea.org/wp-content/uploads/2012/02/stylebook.pdf>

RÈGLEMENT.		51
Alinéa	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Trait d'union [-]	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Parenthèses (Avant et après les mots entre)..... ()	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Guillemets [« »]	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Souligné (Avant et après le mot ou le membre de phrase)...	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Signé (Séparant le texte de la signature).....	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
INDICATIONS DE SERVICE.		
Dépêche d'État	■ ■ ■	
Dépêche de service.....	■ ■ ■	
Dépêche privée.....	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Appel (Preliminaire de toute transmission.)	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Compris.....	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Erreur.....	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Fin de la transmission.....	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Invitation à transmettre	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Attente.....	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
Accusé de réception.....	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	

dans l'ordre alternatif ou par séries (article XVIII) ; elle commence ensuite la transmission ou fait suivre ces indications du signal ■ ■ ■ ■ ■ (invitation à transmettre).

XXV.

La transmission du radiotélégramme est précédée du signal ■ ■ ■ ■ ■ et terminée par le signal ■ ■ ■ ■ ■ suivi de l'indicatif de la station expéditrice.

XXVI.

Lorsque le radiotélégramme à transmettre contient plus de 40 mots, la

d. Accusé de réception et fin du travail.

XXIX.

1. L'accusé de réception se donne dans la forme prescrite par le Règlement télégraphique international précédé de l'indicatif de la station transmettrice et suivi de l'indicatif de la station réceptrice.

2. La fin du travail entre deux stations est indiquée par chaque station au moyen du signal ■ ■ ■ ■ ■ suivi de son indicatif.

Links ITU Règlement von 1865⁷; rechts ITU Radio Regulations von 1906⁸

⁷ Seite 53 im PDF (S.51 im Original) <https://search.itu.int/history/HistoryDigitalCollectionDocLibrary/4.1.43.fr.200.pdf>

⁸ S.29f im PDF (S.367f im Original) <https://search.itu.int/history/HistoryDigitalCollectionDocLibrary/4.36.43.fr.200.pdf>